



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1077

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>TA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>6</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>1312</b>
Valmistamisaasta	<b>1960</b>

Kategooria	<b>M3 / buss</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Tartu Autode Remondi Katsetehas</b>

Pikkus mm	<b>6485</b>
Laius mm	<b>2385</b>
Kõrgus mm	<b>2695</b>

Täismass kg	<b>6480</b>
Tühimass kg	<b>4040</b>
Kandevõime kg	<b>2440</b>

Istekohti koos juhiga	<b>26</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>105</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>2858</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>3622</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>7.50-20/220-20</b>	✓	
<b>7.50-20/220-20</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>51</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>3480</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b> <b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	põhiosas säilinud peale viimast kapitaalremonti algupärasel kujul
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	17	keskmised laepaneelid asendatud sama marki teise bussi küljest (heledamad)
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	käigukangi nupp omaaegne tuuninguelement
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	tõenäoliselt on viimase kapitaalremondi käigus jäänud paigaldamata reisirajate ukse kohale puidust äärelüsti, samasugune on jäetud panemata ka sellest ettepoole. Originaalina säilinud küljeakende kardinad

96,84%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b> <b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>89,95</b>	põhiosas säilinud peale viimast kapitaalremonti algupärasel kujul
5.2.1	Pinnakate	20	19,95	tehase originaalvärv ja värvilahendus aastast 1985, parandusvärvitud vaid kaks asendatud katuse kumera küljeosa plekki vasakul küljel
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	leiuolukorras Rakvere metallikokkuostus olid eelnevalt lõhutud kaks katuse plaati, mis on originaaliga sarnaste vastu vahetatud

99,94%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b> <b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	süüteküünlad kaasaegne toodang

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,46</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00348</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

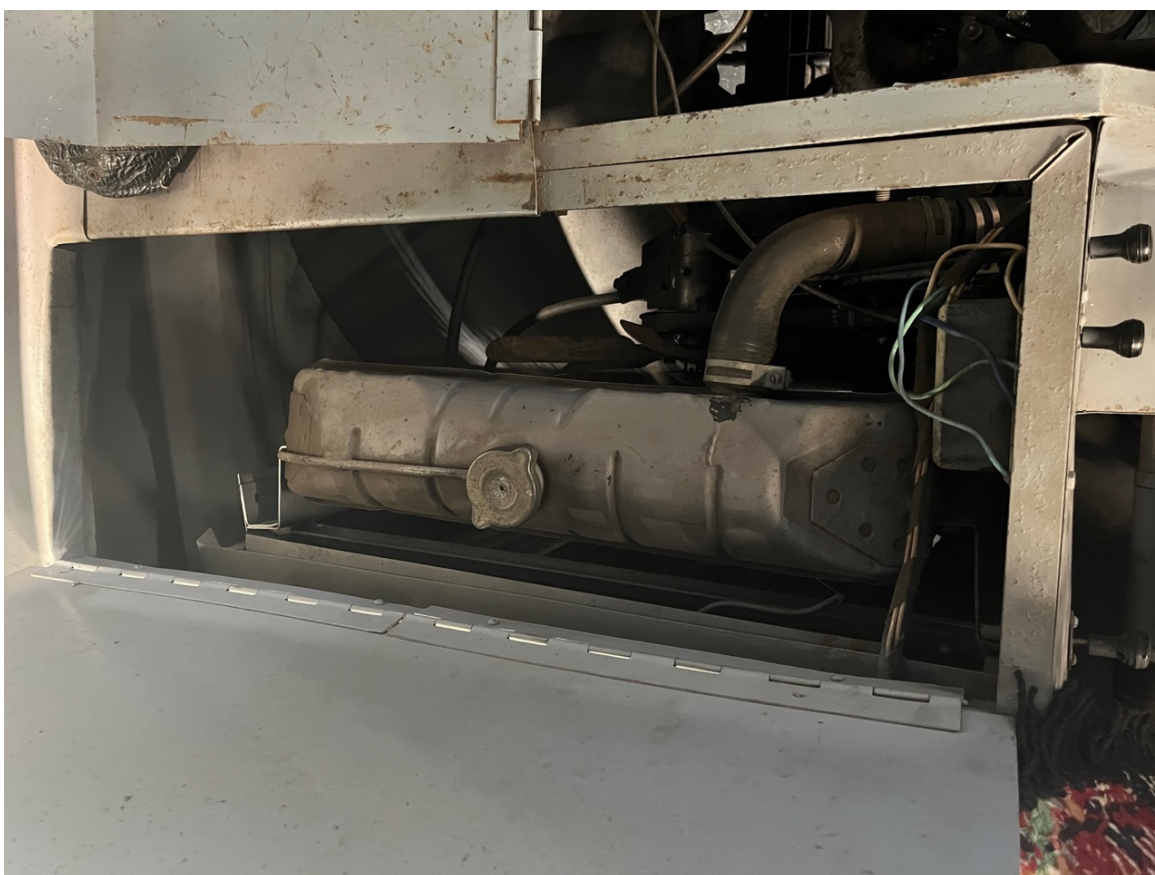
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk. Tehasetähis on tehases kantud värvituna valge värviga raamile varuratta läheduses ning dubleeritud andmesildil. Esialgne väljalaskeaasta on 1960, toleaegsete tavade kohaselt teostatud viimane kapitaalremont Tartu Autode Remondi Katsetehases 1985. aastal. Selle kapitaalremondi käigus jäi buss lõpuni komplekteerimata, puudus näidikute plokk ja starter. Sellises olukorras seisis buss kuni 2017. aasta septembrini, kui see viidi utiliseerimiseks Kuusakoski metalliplatsile. Põhjalik aja- ja leiulugu on kirjas <https://minevikumasin.ee/elav-muuseum/tamsalu-ta-6/>. Kuna sõidukile on teostatud kapitaalremont 1985. aastal, siis on hindamisel lähtutud 1985. aastal komplekteeritud sõiduki nõuetest. Tõenäoliselt tehti antud bussi viimane kapitaalremont 1985. aastal selliselt, et katuse osa koos seinte siseosa kattepaneelidega jäeti puutumata. Välisosa plekid asendati uutega ning uue põranda ja seinte allosa kokkupuutekoht kaeti täiendava plekiribaga. Kere plekkliidetes esineb plekiribadega jätkukohti ja plekkidel kohtab haamrilöökide jälgi, mis iseloomulikult kajastab toleaegset tehase töökultuuri.

Bussis on 31 reisiakohta, mille hulgas reisiakojale 25 istekohta ja 6 seisukohta.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,46</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00348</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>09.05.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.05.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>05.05.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>05.05.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel